

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Okładka	1,2
2	Zawartość projektu	2
3	Projekt zagospodarowania terenu	3-5
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6-9
5	Informacja BIOZ	10-14
6	Sytuacja, skala 1:25000, rys. nr 1	15
7	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000, rys. nr 2	16
8	Przekrój poprzeczny jezdni, skala 1: 50, rys. nr 3	17
9	Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta	18-21

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:**

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W M. GRODZISKO.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa i modernizacja drogi lokalnej Grodzisko - Jarzębina, gm. Żytno położony jest na działce nr ewidencyjny 192/1, 192/2, obręb ewidencyjny 0009 Grodzisko. Teren wzdłuż projektowanej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia istniejących działek, zjazdy do posesji, pola uprawne, lasy.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni utwardzonej gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Stan istniejący działki numer 192/1, 192/2, obręb ewidencyjny 0009 Grodzisko:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Grodzisko. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3.5 m.b.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej: 3510 m<sup>2</sup>

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami: 4500 m<sup>2</sup>.

Długość projektowanego odcinka: 999.99 m.b.

### **4. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃMIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa i modernizacja znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa i modernizacja znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

**7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANEYCH:**

Planowana przebudowa i modernizacja znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

<b>PROJEKTANT MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
--	-------------------------

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

## **2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:**

### **3.1 ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU:**

- a) Klasa ulicy: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h.
- d) Szerokość jezdni: zmienna 3.5 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0.5 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: jednostronny 2%
- g) Długość odcinka w osi: 999.99 m.b.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3.5 m.b.

Ze względu na stan istniejących znaków drogowych, które są zniszczone oraz słabo widoczne projektuje się wymienić na nowe, bardziej czytelne oraz widoczne dla uczestników ruchu (znak b-20 „Stop”).

### 3.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI.

a) Na odcinku od 0+000.00 do 240.00 konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5 mm gr. 10cm

Na odcinku należy istniejącą jezdnię wyprofilować (do głębokości 5 cm) oraz ułożyć konstrukcję zgodnie z rys. 3

Dodatkowo należy wykonać poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni utwardzonej (zbyt mała szerokość istniejącej nawierzchni utwardzonej). Konstrukcja na poszerzeniach składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. 10cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-63.0mm gr. 10cm

b) Na odcinku od 0+240.00 do 0+999.99 konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. 10cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-63mm gr. 10cm

Na odcinku należy istniejącą jezdnię wyprofilować i wykorytować (do głębokości 15 cm) oraz ułożyć konstrukcję zgodnie z rys. 3.

Dodatkowo na całej długości projektowanej jezdni należy wykonać pobocza gruntowe z gruntu pozyskanego z profilowania i korytowania istniejącej nawierzchni gr. 10-15 cm i szerokości 0.5 m.b..

### **3. ODWODNIENIE.**

Woda jak dotychczas zostanie odprowadzona spoza jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzeczny poza jezdnią na pobocza i tereny przydrożne.

### **4. URZĄDZENIA OBCE**

Stan istniejący działki 192/1, 192/2, obręb ewidencyjny 0009 Grodzisko:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszane tak, aby umożliwiły eksploatację.

### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na terenie robót związanych z przebudowa i modernizacja drogi lokalnej Grodzisko - Jarzębina, gm. Żytno występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa

inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej ( wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

## **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA SĄSIEDNIE DZIAŁKI:**

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gordzisko nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na działce działka nr ewidencyjny 192/1, 192/2, obręb ewidencyjny 0009 Grodzisko.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko, a jego realizacja zgodnie z art. 72 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227 ze zm.) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Na obiekcie nie będzie występować emisja hałasu przekraczająca dopuszczalne normy zgodnie z §323, 325 Warunków Technicznych.

<b>PROJEKTANT</b> <b>MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
--	-------------------------

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH W M. GRODZISKO.**

**INWESTOR:**

**GMINA ŻYTNO  
UL. KRÓTKA 4  
97- 532 ŻYTNO**

**ADRES:**

**DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 192/1, 192/2  
OBRĘB EWIDENCYJNY 0009 GRODZISKO**



**PROJEKTANT  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**

**DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2017 R.**



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: powyżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Grodzisko.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych i konstrukcyjnych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danych branży.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni (profilowanie i korytowanie)
- Wykonanie konstrukcji jezdni
- Wykonanie obustronnych poboczy
- Remont powierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki nr ewidencyjny 192/1, 192/2, obręb ewidencyjny 0009 Grodzisko

4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochronną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu *i* demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

Zakres *i* rodzaj w przewidzianych do wykonania w/w projektem robót montażowo budowlanych, może stwarzać zagrożenia stopnia średniego przy wykonywaniu prac: Przy użyciu rusztowań – prace częściowo prowadzone będą na wysokości powyżej 5 m.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i poż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzia,
- Rusztowanie przestawne inwentaryzowane,
- Maszyny do obróbki stali/szlifierki, giętarki, nożyce,
- Maszyny *i* urządzenia do mocowania blach/wkrętarki, wiertarki,
- Dźwigi samobieżne.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych *i* przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa *i* higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy *i* Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa *i* higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej *i* Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych *i* mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>PROJEKTANT MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
--	-------------------------